



DEN DIGITALE MOTORVEJ RYKKER TÆTTERE PÅ

STØTTET AF

Promilleafgiftsfonden for landbrug

Direkte dataflow fra snitter til foderbord har længe stået på ønskesedlen. Og det skal nok komme.

"Det her er så afsindigt spændende. Det kommer til at forandre den måde, vi analyserer mælkeproduktionen på."

Med vanlig entusiasme gjorde Niels Bastian Kristensen rede for mulighederne, når sidste etape af den digitale motorvej indvies. Han medgav dog også, at helt dertil er vi ikke nået endnu.

"Vi har arbejdet med det her i seks år nu, og vi skal arbejde videre. Det handler om at opsamle, analysere og optimere på basis af information i hele foderkæden. Vi skal bruge den information til at optimere vores produktion og også til at øge værdien af mælken, fordi vi kender hele historien fra snitter til ko," lød det fra Niels Bastian Kristensen, der netop er tiltrådt som professor i drøvtyggerernæring ved Sektion for Produktion, Ernæring og Sundhed, Institut for Veterinær- og Husdyrvidenskab på Københavns Universitet.

GENNEMBRUD

Et stort skridt videre på den digitale motorvej blev taget i begyndelsen af februar, da firmaet Dinamica Generale, Italien, lancerede en opdatering af deres vejesystem, der nu kan importere foderplaner og fodermidler fra DMS, så de er klar ved læsning af fuldfoderblanderen. Vejesystemet kan også eksportere data igen til DMS, så foderregistreringen nu er automatiseret.

"Det ser ud til, at det her udstyr kan noget.

Tørstofmålingerne passer med vores laboratoriemålinger, og den måler også aske, råprotein mv., så vi kan få valide data til at følge variationen inden for foderplanen," fortæller Niels

Bastian Kristensen.

Han oplyser, at der i samarbejde med Dinamica Generale også er arbejdet på at øge overvågnin-gen og præcisionen af foderblanding gennem montering af NIR på foderblandere.

"Med fornuftige, valide data som input vil vi få dataspor på en masse, fx: Hvornår satte vi majs 2016 ind, hvad skete der, da vi skiftede rapskageproducent, og hvordan er koblingen mellem foderdata og fx data på reproduktionen," lyder fremtidsscenariet, der rykker stadig tættere på.

Niels Bastian Kristensen opfordrer alle til at hoppe med på vognen.

"Vi har brug for alle jer. Det kan godt være, at I bliver frustrerede, men det er det engagement, der får os videre, så giv endelig frustrationen videre via jeres konsulent eller jeres folkevalgte," lyder opfordringen.

Læs mere i [Kvæginfo 2522](#).

Artiklen har været bragt i [KvægNYT nr. 5, 2017](#).